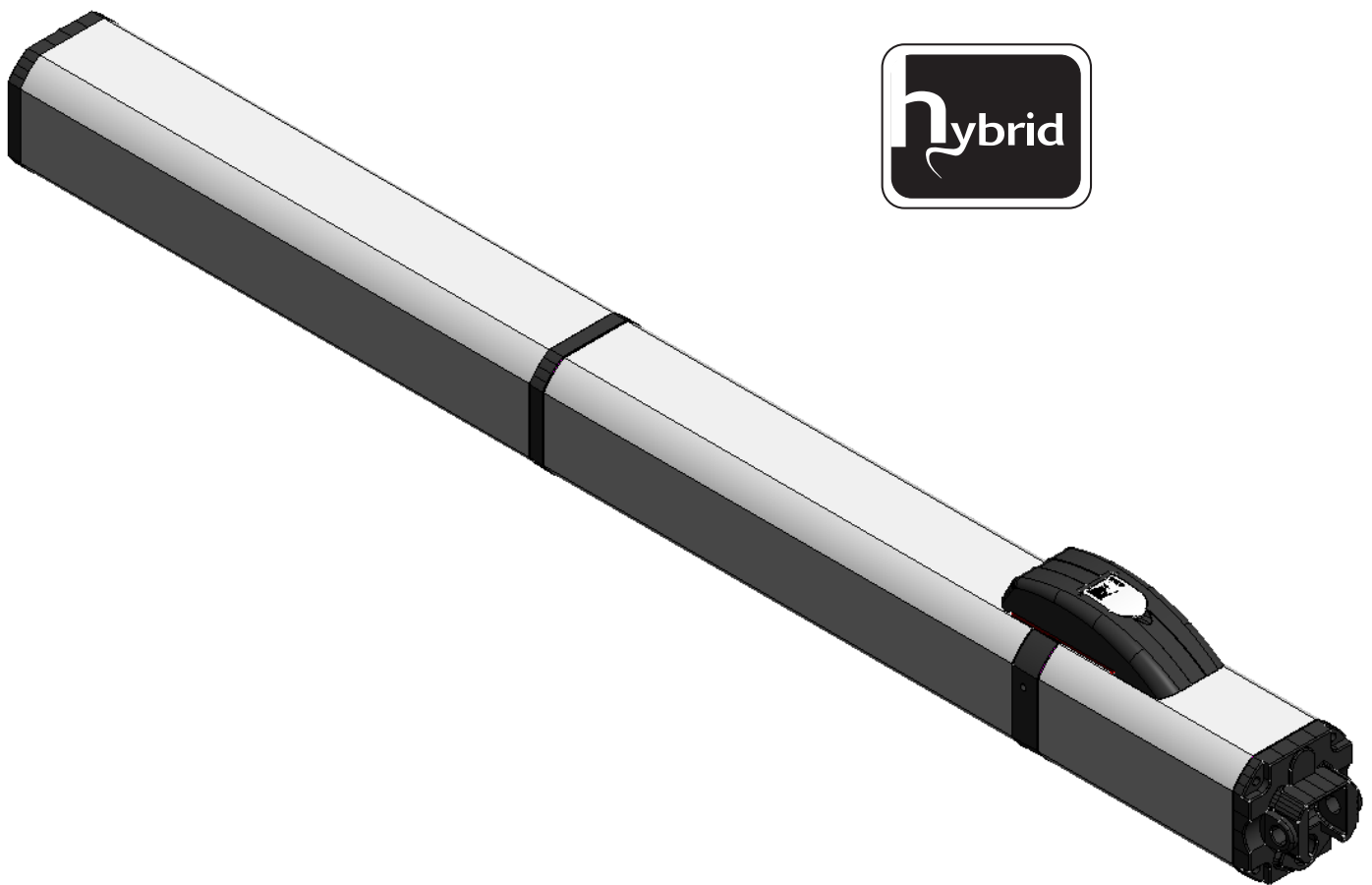


S450H



FAAC

ADVERTENCIAS PARA EL INSTALADOR

OBLIGACIONES GENERALES EN MATERIA DE SEGURIDAD

- 1) **¡ATENCIÓN! Para la seguridad de las personas es sumamente importante seguir atentamente estas instrucciones. Una instalación incorrecta o una utilización inadecuada del producto pueden causar graves daños a las personas.**
- 2) **Lea y siga detenidamente las siguientes instrucciones antes de empezar la instalación del producto.**
- 3) Los materiales del embalaje (plástico, poliestireno, etc.) deben mantenerse fuera del alcance de los niños, ya que constituyen fuentes potenciales de peligro.
- 4) Guarde las instrucciones para futuras consultas.
- 5) Este producto se ha diseñado y fabricado exclusivamente para el uso indicado en este manual. Cualquier otro uso que no haya sido expresamente previsto podría perjudicar el funcionamiento del producto y/o representar una fuente de peligro.
- 6) FAAC declina toda responsabilidad derivada de un uso indebido o diverso al uso para el que el automatismo se ha fabricado.
- 7) No instale el aparato en un ambiente explosivo: la presencia de gas o humos inflamables constituye un grave peligro para la seguridad.
- 8) Los elementos mecánicos deben ser conformes a lo establecido por las Normas EN 12604 y EN 12605.
Para los países extracomunitarios, además de las referencias a la legislación nacional, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normativas indicadas anteriormente.
- 9) FAAC no se hace responsable del incumplimiento de la buena técnica aplicada a la construcción de los cerramientos a motorizar, así como de las deformaciones provocadas durante el uso.
- 10) La instalación debe realizarse de acuerdo con las Normas EN 12453 y EN 12445.
Para los países extracomunitarios, además de las referencias a la legislación nacional, para obtener un nivel de seguridad adecuado, deben seguirse las Normativas indicadas anteriormente.
- 11) Desconecte la alimentación eléctrica antes de realizar cualquier intervención en el equipo.
- 12) Coloque en la red de alimentación del automatismo un interruptor onipolar con distancia de apertura de los contactos igual o superior a 3 mm. Se recomienda utilizar un interruptor magnetotérmico de 6 A con interrupción onipolar.
- 13) Compruebe que encima del equipo haya un interruptor diferencial con un umbral de 0,03 A.
- 14) Compruebe que la instalación de tierra esté correctamente realizada y conecte a esta las partes metálicas del cierre.
- 15) El automatismo dispone de un dispositivo de seguridad antiaplastamiento formado por un control de par. No obstante, es necesario comprobar el umbral de intervención de acuerdo con lo previsto en las Normas indicadas en el punto 10.
- 16) Los dispositivos de seguridad (norma EN 12978) permiten proteger posibles áreas de peligro de **Riesgos mecánicos de movimiento**, como por ejemplo, aplastamiento, arrastre, corte.
- 17) Para cada equipo se recomienda utilizar por lo menos una señalización luminosa (ej. FAACLIGHT) así como un cartel de señalización adecuadamente fijado a la estructura del bastidor, además de los dispositivos indicados en el "16".
- 18) FAAC declina toda responsabilidad relativa a la seguridad y al buen funcionamiento del automatismo si se utilizan en el equipo componentes que no hayan sido fabricados por FAAC.
- 19) Para el mantenimiento, utilice exclusivamente piezas originales FAAC.
- 20) No aporte modificaciones en los componentes que forman parte del sistema de automatismo.
- 21) El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y entregar al usuario del equipo el manual de advertencias que se adjunta al producto.
- 22) No permita que niños, personas o cosas se detengan cerca del producto durante su funcionamiento.
- 23) Mantenga fuera del alcance de los niños los telecomandos o cualquier otro emisor de impulso, para evitar que el automatismo pueda ser accionado involuntariamente.
- 24) El paso sólo es posible cuando el automatismo está parado.
- 25) El usuario no debe por ningún motivo intentar reparar o modificar el producto, debe siempre dirigirse a personal cualificado.
- 26) Mantenimiento: compruebe por lo menos semestralmente que el equipo funcione correctamente, prestando especial atención a la eficiencia de los dispositivos de seguridad (incluida, donde esté previsto, la fuerza de empuje del operador) y de desbloqueo.
- 27) Suministre alimentación al automatismo sólo cuando se indique expresamente.
- 28) **Todo lo que no esté previsto expresamente en las presentes instrucciones debe entenderse como no permitido.**

S450H

1 DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El automatismo FAAC S450H para cancelas batientes está formado por un único bloque formado por una electrobomba y un pistón oleodinámico que transmite el movimiento a la hoja.

El modelo, que dispone de bloqueo hidráulico, puede automatizar hojas de hasta 2 metros y no requiere la instalación de cierres electrónicos, garantizando el bloqueo mecánico de la hoja cuando el motor no está en funcionamiento. El modelo sin bloqueo hidráulico requiere siempre uno o varios cierres electrónicos para garantizar el bloqueo mecánico de la hoja. **Los automatismos S450H se han diseñado y fabricado para automatizar cancelas batientes. Evite cualquier otra utilización.**

El automatismo no funciona correctamente sin encoder.

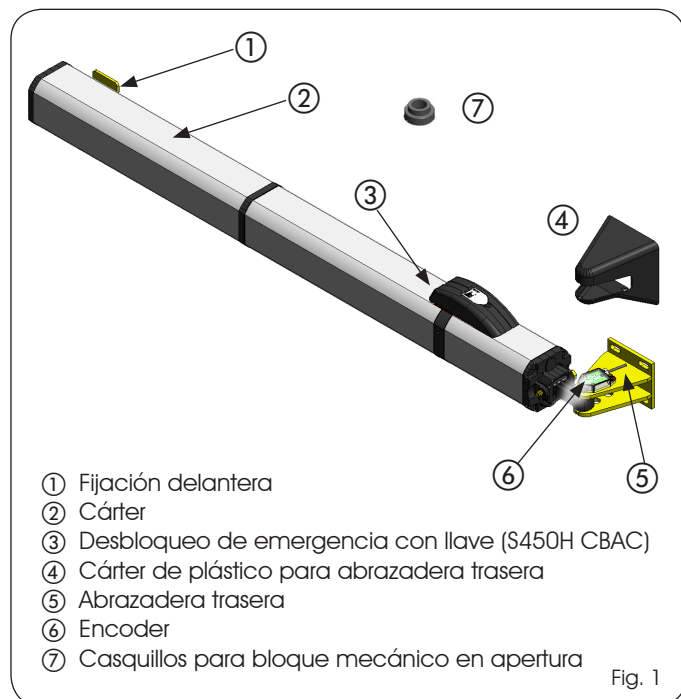


Fig. 1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	OPERADOR CBAC	OPERADOR SB
Alimentación (V cc)	24 - 36	
Potencia absorbida (W)	60 (nominal) - 288 (máximo)	
Grado de protección	IP 55	
Tipo de aceite	FAAC HP OIL	
Temperatura de funcionamiento	-20°C +55°C	
R.O.T. (24V)	Continuo a 55°C	
Bloqueo hidráulico	Presente	No presente
Fuerza de tracción/empuje máx (N)	5000 (E124) - 3600 (E024S)	
Ángulo máx. de apertura	Véase la tabla 1	
Longitud máx. hoja (m)	2	3
Velocidad lineal del vástago (Cm/s)	2,5 (E124) - 2,0 (E024S)	
Recorrido útil del vástago (mm)	311	
Peso del operador (kg)	7.1	6.9

* CONSIDERANDO 40 bar (E124) 30 bar (E024), la presión sobre Pistone

** CONSIDERANDO UNA AMPLIA GAMA DE BOMBA 1.5 l / min (E124) 1,2 l / min (E024S)

1.1 DIMENSIONES

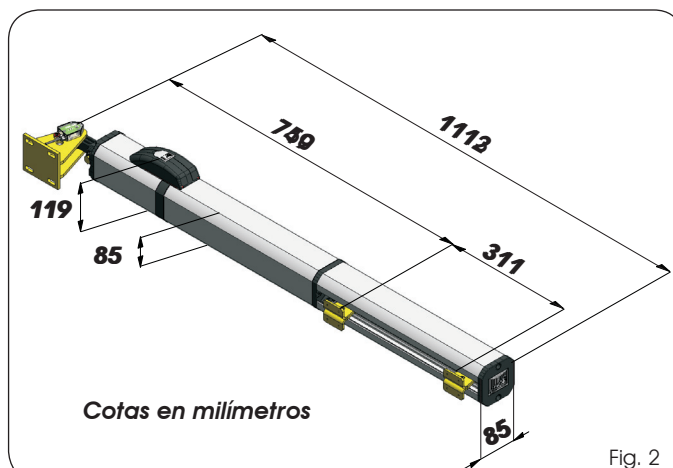
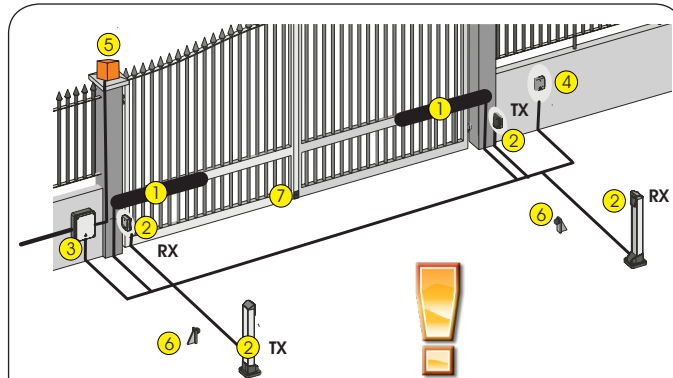


Fig. 2

2 PREDISPOSICIONES



①	DISTANCIA (m)		
	20 m	35 m	50 m
Ø CABLE MOTOR	2x2.5 mm²	2x4 mm²	2x6 mm²
Ø CABLE ENCODER 2 easy bus	2x0.5 mm²	2x0.5 mm²	2x0.5 mm²

- ② RX Focélulas (receptoras)
(TRADICIONALES: 4 x 0,5 mm²; 2easy bus: 2x0,5mm²)
- ② TX Focélulas (transmisoras) (2 x 0,5 mm²)
- ③ Central electrónica
(Alimentación 3 x 1,5 mm²)
- ④ Pulsador de llave (EJ. T11) (3 x 0,5 mm²)
- ⑤ Intermitente 24 V cc (2 x 1 mm²)
- ⑥ Bloques mecánicos de apertura *
- ⑦ Cierre electrónico y bloque mecánico de cierre (2 x 1,5 mm)

Fig. 3

3 INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO

Para un funcionamiento correcto y seguro del automatismo, compruebe si cumple los siguientes requisitos:

- La estructura de la cancela debe ser adecuada para ser automatizada. En particular, compruebe que sea suficientemente resistente y rígida y que las dimensiones y el peso sean conformes a los indicados en las características técnicas.
 - Compruebe el movimiento regular y uniforme de las hojas, sin rozamientos irregulares durante todo el recorrido.
 - Compruebe que las bisagras estén en buen estado.
 - Compruebe la presencia de los bloques mecánicos de final de recorrido.
 - Retire las cerraduras y cerrojos que pudiera haber.
- Se recomienda efectuar las obras de albañilería antes de instalar el automatismo.

 En caso de que la estructura de la cancela no permita una fijación sólida de la fijación delantera, es necesario intervenir en la estructura de la hoja creando una base de apoyo sólida. - Se recomienda engrasar todos los pernos de fijación - Es necesario que siempre esté presentes los bloques de apertura y cierre - Preste especial atención para no dañar el vástago del operador

3.2 COTAS DE INSTALACIÓN (Cotas en milímetros)

3.2.1 APLICACIÓN CON FIJACIÓN DE LA ABRAZADERA A LA COLUMNA

ATENCIÓN: no cortar bajo ningún concepto la abrazadera trasera

Establezca la posición de montaje del operador tomando como referencia las figuras 4 y 5 y la Tabla 1.

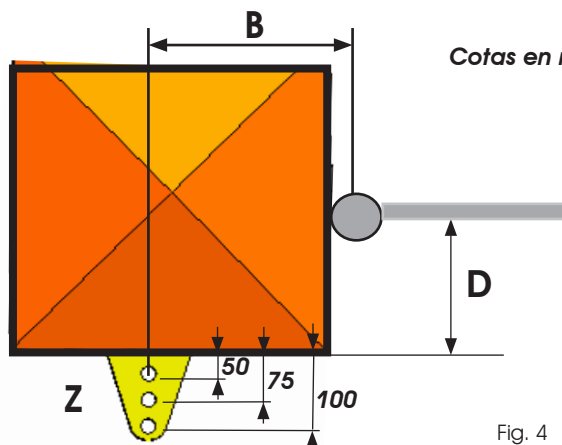


Fig. 4

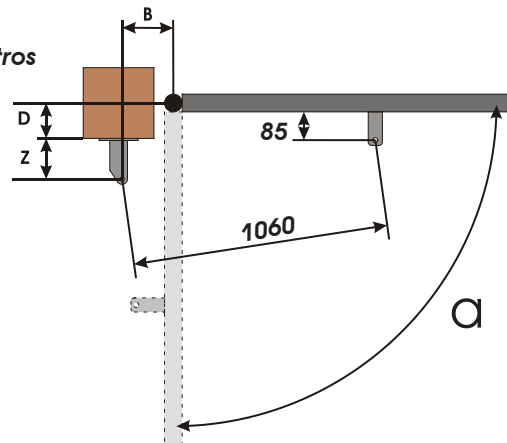


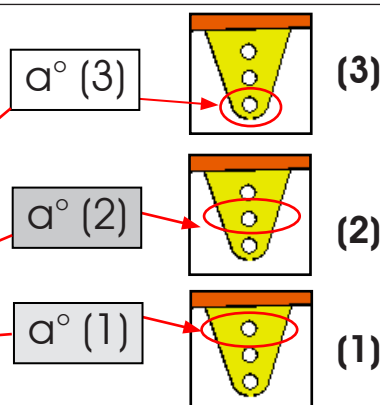
Fig. 5

Cotas en milímetros

COTA DE INSTALACIÓN "B"
(VÉASE FIGURA 4-5)

COTA DE INSTALACIÓN
"D"
(VÉASE FIGURA 5)

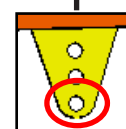
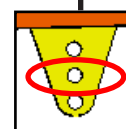
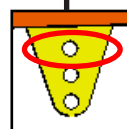
TAB. 1		B	
		XXX	XXXX
D	XXX	120° (3)	120° (3)
	XXX	110° (2)	110° (2)
	XXX	115° (1)	110° (1)



AGUJERO A
UTILIZAR EN LA
ABRAZADERA
TRASERA

- CRUZANDO LAS COTAS "D" Y "B" SE OBTIENE EL VALOR DE GRADOS MÁXIMOS DE APERTURA.
- ATENCIÓN: PARA UN FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL AUTOMATISMO, UTILICE LOS TOPES MECÁNICOS DE FINAL DE CARRERA, PARA EVITAR SUPERAR LOS GRADOS MÁX. DE APERTURA INDICADOS EN LA TABLA 1.

TAB. 1		B									
		75-84	85-94	95-104	105-114	115-124	125-134	135-144	145-154	155-164	165-175
D	20-24					110° (3)	110° (3)	115° (3)	108° (3)	100° (3)	100° (3)
	25-34					108° (3)	110° (3)	110° (3)	103° (3)	100° (3)	94° (3)
	35-44				100° (3)	107° (3)	108° (3)	104° (3)	111° (2)	104° (2)	100° (2)
	45-54				100° (3)	105° (3)	106° (3)	100° (3)	106° (2)	100° (2)	96° (2)
	55-64			97° (3)	100° (3)	105° (3)	99° (3)	107° (2)	100° (2)	96° (2)	92° (2)
	65-74		93° (3)	97° (3)	100° (3)	100° (3)	110° (2)	101° (2)	96° (2)	102° (1)	98° (1)
	75-84		90° (3)	95° (3)	100° (3)	105° (2)	102° (2)	111° (1)	105° (1)	98° (1)	94° (1)
	85-94	90° (3)	90° (3)	95° (3)	100° (2)	104° (2)	96° (2)	104° (1)	100° (1)	94° (1)	90° (1)
	95-104	90° (3)	90° (3)	95° (3)	100° (2)	96° (2)	106° (1)	98° (1)	96° (1)	90° (1)	
	105-114	90° (3)	90° (3)	95° (2)	97° (2)	103° (1)	99° (1)	94° (1)	92° (1)		
	115-124	90° (3)	90° (2)	95° (2)	98° (1)	100° (1)	94° (1)				
	125-134	90° (2)	90° (2)	95° (1)	98° (1)	94° (1)					
	135-144	90° (2)	90° (2)	95° (1)	94° (1)						
	145-154	90° (1)	90° (1)	94° (1)							
	155-164	90° (1)	90° (1)								
	165-170	90° (1)									

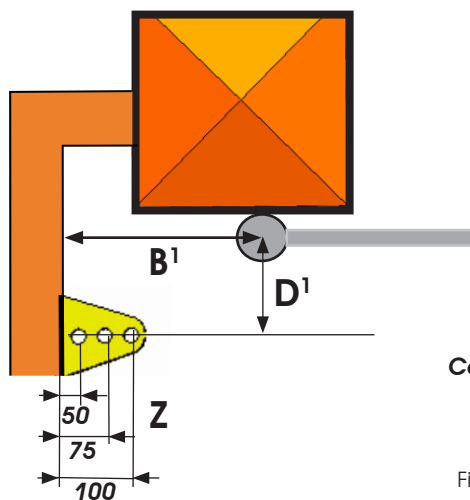


AGUJERO A UTILIZAR EN LA ABRAZADERA TRASERA

3.2.2 APLICACIÓN CON FIJACIÓN DE LA ABRAZADERA A LA PARED LATERAL

ATENCIÓN: no cortar bajo ningún concepto la abrazadera trasera

Establezca la posición de montaje del operador tomando como referencia las figuras 4' y 5' y la Tabla 2.



Cotas en milímetros

Fig. 4'

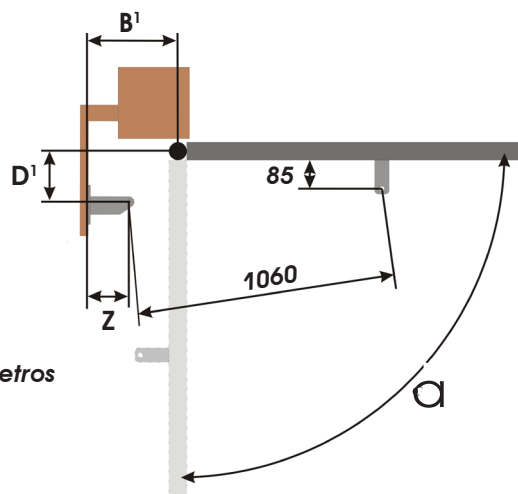


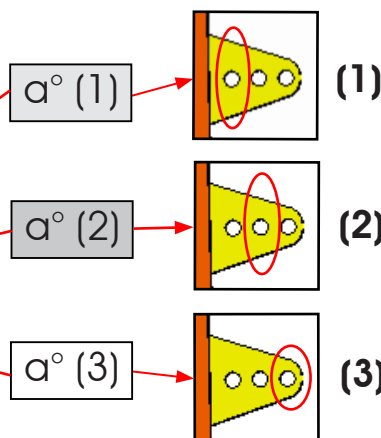
Fig. 5'

COTA DE INSTALACIÓN "B¹"
(VÉASE FIGURA 4'-5')

Cotas en milímetros

TAB. 2		B¹	
		XXX	XXXX
D¹	XXX	115° (1)	115° (1)
	XXX	110° (2)	110° (2)
	XXX	100° (3)	100° (3)

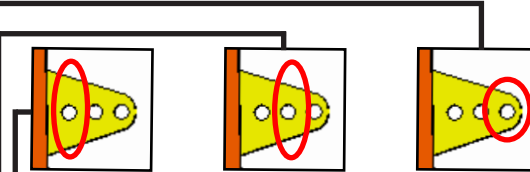
COTA DE INSTALACIÓN
"D¹" (VÉASE FIGURA 4'-5')



AGUJERO A UTILIZAR EN
LA ABRAZADERA
TRASERA

- CRUZANDO LAS COTAS "D¹" y "B¹" SE OBTIENE EL VALOR DE GRADOS MÁXIMOS DE APERTURA.
- ATENCIÓN: PARA UN FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL AUTOMATISMO, UTILICE LOS TOPES MECÁNICOS DE FINAL DE CARRERA, PARA EVITAR SUPERAR LOS GRADOS MÁX. DE APERTURA INDICADOS EN LA TABLA 2.

TAB. 2		B ¹														
		125-134	135-144	145-154	155-164	165-174	175-184	185-194	195-204	205-214	215-224	225-234	235-244	245-254	255-264	265-274
D ¹	120-124					110° (1)	110° (1)	115° (1)	108° (1)	100° (1)	100° (1)	108° (2)	100° (2)	100° (2)	100° (3)	100° (3)
	125-134					108° (1)	110° (1)	110° (1)	103° (1)	100° (1)	94° (1)	103° (2)	100° (2)	94° (2)	100° (3)	94° (3)
	135-144				100° (1)	107° (1)	108° (1)	104° (1)	100° (1)	96° (1)	92° (1)	100° (2)	96° (2)	92° (2)	96° (3)	92° (3)
	145-154				100° (1)	105° (1)	106° (1)	100° (1)	96° (1)	90° (1)	100° (2)	96° (2)	90° (2)	96° (3)	90° (3)	
	155-164			97° (1)	100° (1)	105° (1)	99° (1)	94° (1)	92° (1)	99° (2)	94° (2)	92° (2)	94° (3)	92° (3)		
	165-174		93° (1)	97° (1)	100° (1)	100° (1)	96° (1)	100° (2)	100° (2)	96° (2)	100° (3)	96° (3)				
	175-184		90° (1)	95° (1)	100° (1)	96° (1)	95° (2)	100° (2)	96° (2)	100° (3)	96° (3)					
	185-194	90° (1)	90° (1)	95° (1)	97° (1)	90° (2)	95° (2)	97° (2)	95° (3)	97° (3)						
	195-204	90° (1)	90° (1)	95° (1)	90° (2)	90° (2)	95° (2)	90° (3)	95° (3)							
	205-214	90° (1)	90° (1)	90° (2)	90° (2)	90° (2)	90° (3)	90° (3)								
	215-224	90° (1)	89° (2)	90° (2)	90° (2)	90° (2)	90° (3)	90° (3)								



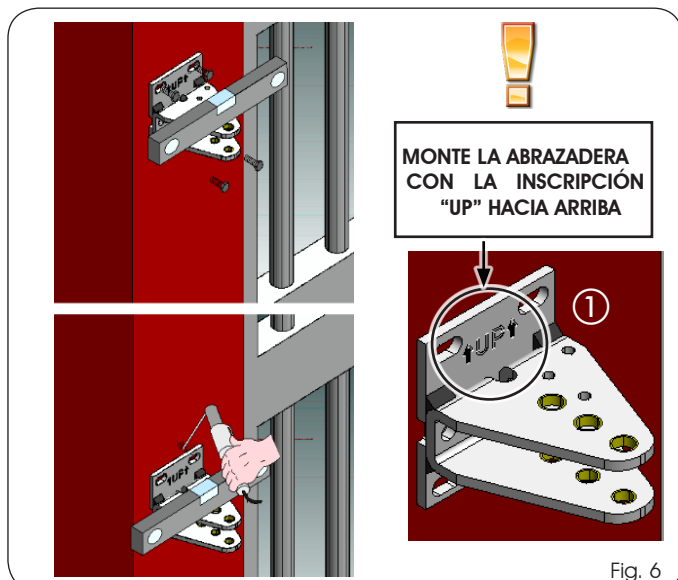
AGUJERO A UTILIZAR EN LA ABRAZADERA TRASERA



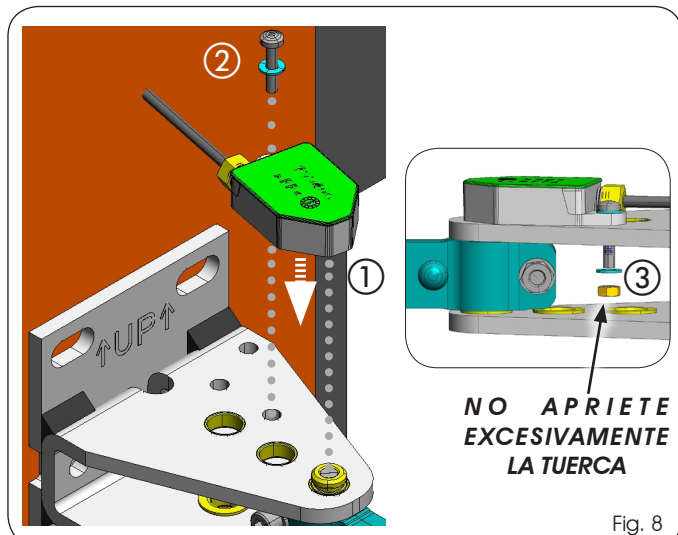
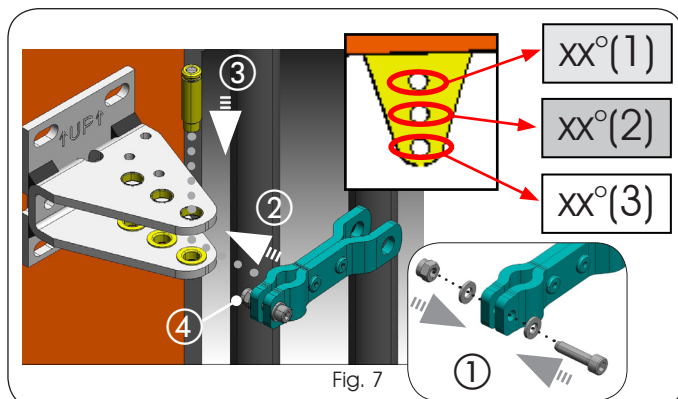
AGUJERO A UTILIZAR EN LA ABRAZADERA TRASERA

3.3 INSTALACIÓN DE LOS OPERADORES

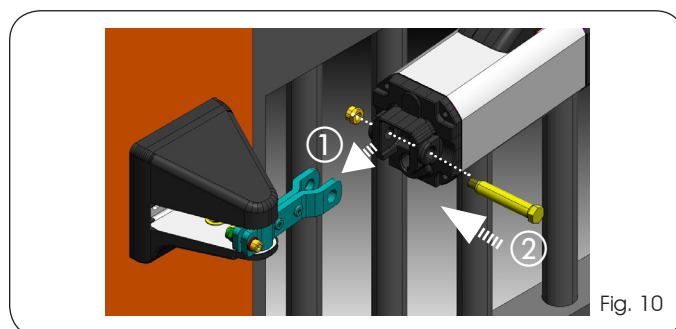
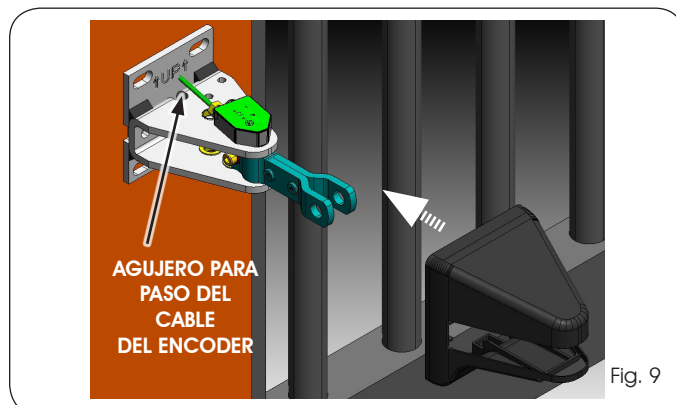
1. Fije, comprobando la perfecta horizontalidad, la fijación trasera al pilar mediante soldadura o tornillos adecuados, tacos / insertos roscados, respetando las cotas indicadas en la Tabla 1. (La fijación trasera nunca debe cortarse y debe colocarse con la inscripción "UP" hacia arriba, como en la Figura 6 ref. ①).



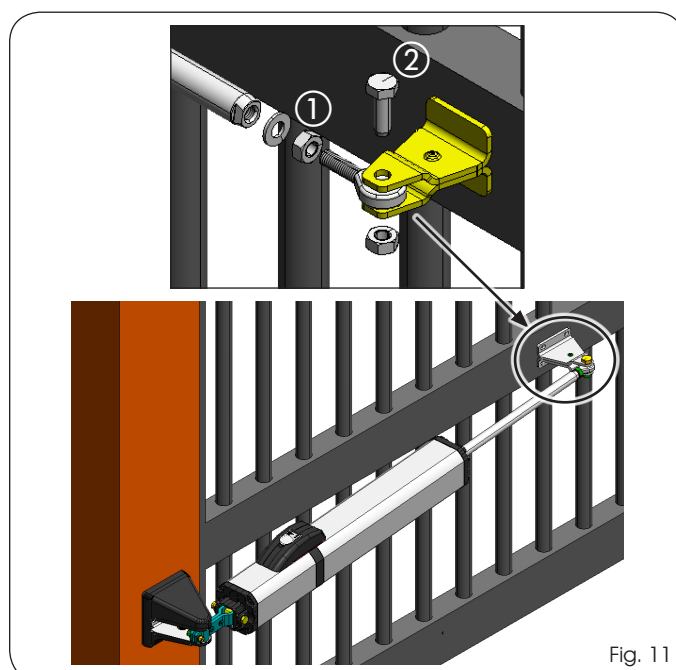
2. Pre-monte la horquilla (Fig. 7 ref. ①) sin apretar la tuerca. Después de definir el agujero de fijación en la abrazadera trasera (véase la Tabla 1, los recuadros blancos o grises), monte la horquilla (Fig. 7 ref. ②). Asegure en su lugar mediante la inserción del perno específico suministrado (Fig. 7 ref. ③), luego apriete la tuerca (Fig. 7 ref. ④).



3. Monte el encoder en la abrazadera trasera, procurando que esté correctamente acoplado en el perno, y fíjelo con el tornillo y la tuerca suministrados. (Fig. 8 ref. ① ② ③).
4. Monte el cárter de protección en la abrazadera trasera, ejerciendo una ligera presión. (Fig. 9).
5. Ensamble el operador a la abrazadera trasera utilizando el perno y la tuerca suministrados. (Fig. 10 ref. ① - ②).



6. Atornille en el vástago del operador mitad de rosca de la articulación delantera y apriete la tuerca (Fig. 11 ref. ①).
7. Desbloquee el operador como se indica en el capítulo 4.
8. Si no estuviera presente un tope mecánico externo en cierre se puede utilizar el tope interno del operador. Para ello, extraiga completamente el vástago hasta su tope interno.
9. Si estuviera presente un tope mecánico externo en cierre retire completamente el vástago y luego hágalo entrar 5 mm



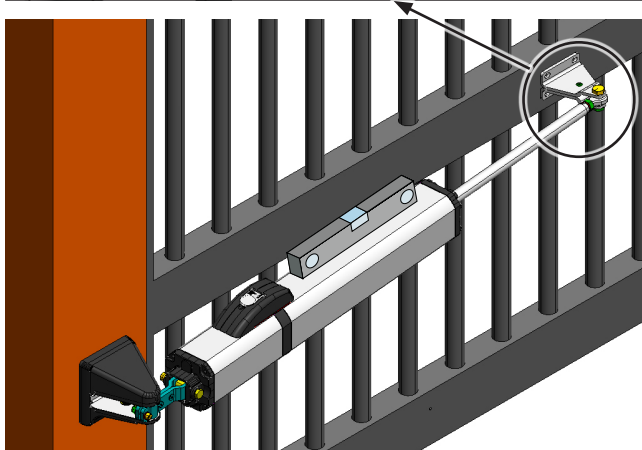
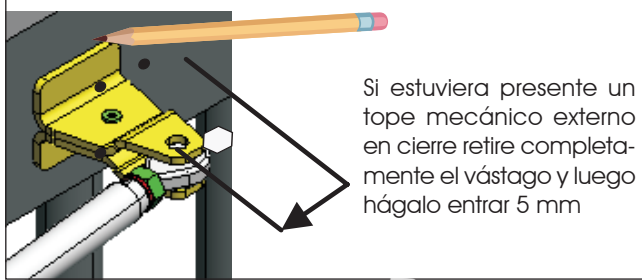


Fig. 12

10. Cierre la hoja de la cancela y monte la fijación delantera en el vástago como se indica en la Fig. 11 ref. ②.
11. Identifique la posición de fijación de la fijación delantera en la hoja y marque los puntos de fijación (Fig. 12) (El operador debe estar perfectamente horizontal)
12. Desensamble el operador de la fijación delantera para evitar que las operaciones de fijación de ésta a la cancela puedan dañar el vástago.
13. Suelde la fijación delantera directamente a la hoja o atorníllela mediante insertos roscados.
14. En caso de que no haya un bloque mecánico en el suelo durante la apertura, se pueden utilizar los casquillos (Fig. 1 ref. ⑦). Sacar al enganche anterior e insertar en le cilindro, una cantidad adecuada de distancias tratando de insertarlos bien entre ellos hasta llegar a tener el ángulo de apertura requerido (Fig. 14).
15. Fije el operador a la fijación delantera (Fig. 15).

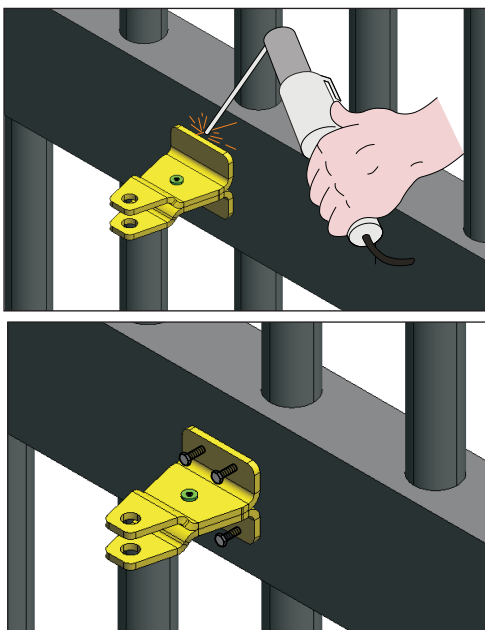


Fig. 13

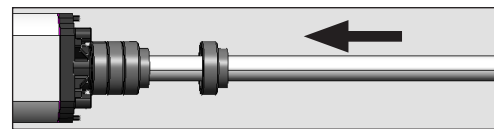


Fig. 14



* Nel caso si utilizzino le battute integrate di chiusura, e si abbia l'applicazione doppia anta con sormonto, evitare che in posizione di chiuso l'anta 1 prema sull'anta 2 (Fig. 15b rif. ①). Per ottenere questo risultato, è possibile agire sullo snodo, avvitandolo maggiormente nello stelo. Occorre lasciare tra le due ante un franco di circa 10mm, (Fig. 15b rif. ②).

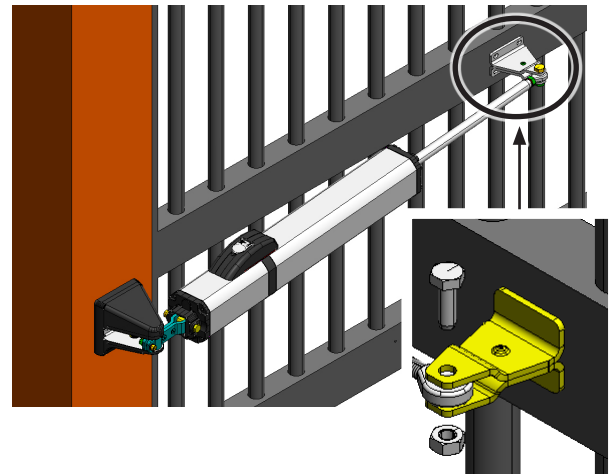


Fig. 15 A

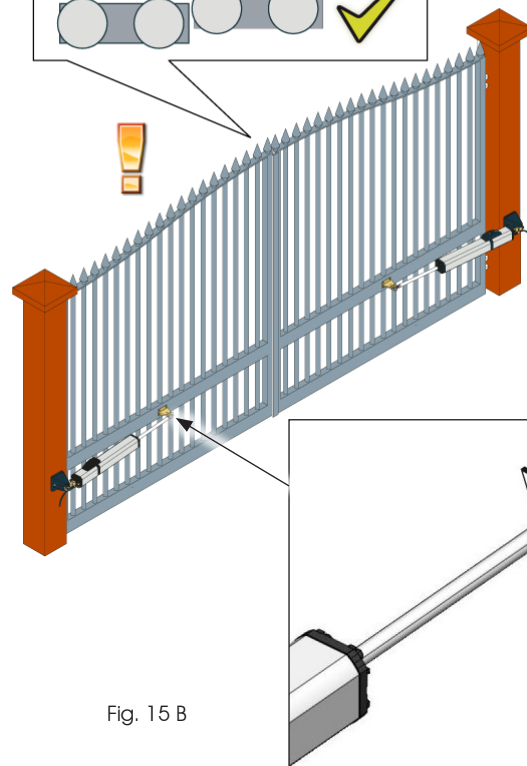
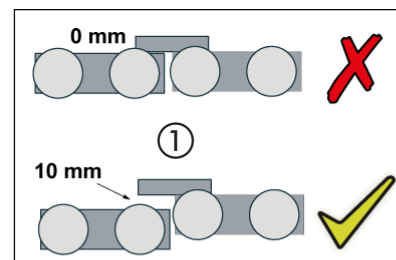
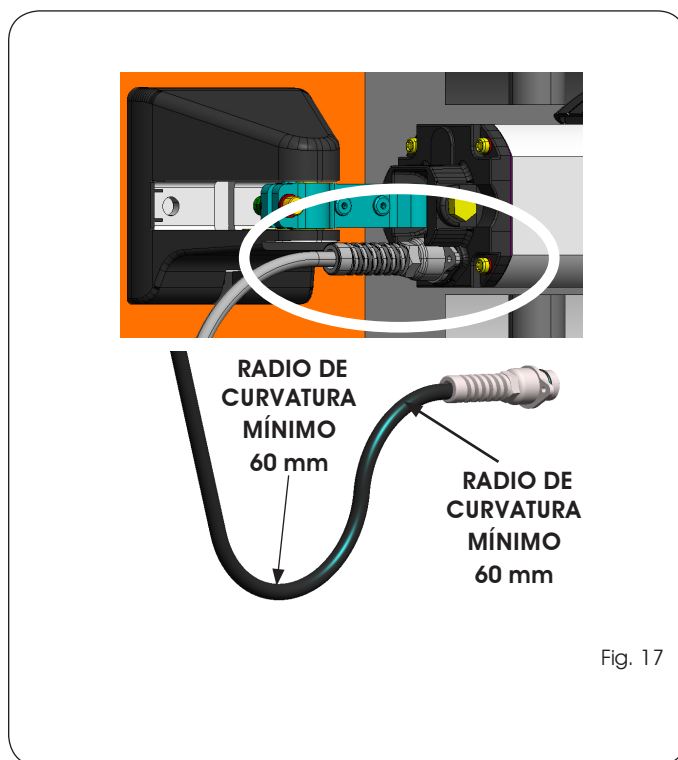
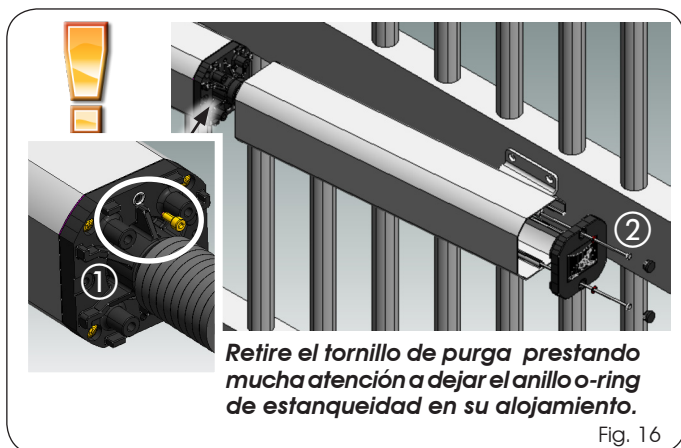


Fig. 15 B

16. Retire el tornillo de purga (Fig.16 ref. ①) prestando mucha atención a dejar el anillo o-ring de estanqueidad en su alojamiento.
17. Monte el cárter metálico de protección como se indica en la Fig. 16 e introduzca y apriete los dos tirantes (Fig. 16 ref. ②).
18. Ensamble el cable al operador fijándolo con los dos tornillos que se suministran como se indica en la Fig.17.



4 FUNCIONAMIENTO MANUAL

 En los modelos S450H SB no está presente el desbloqueo, puesto que gracias a la especial configuración de la brida de distribución, no es necesario desbloquear el operador para mover manualmente la hoja.

En caso de que sea necesario accionar manualmente la cancela debido a una falta de alimentación eléctrica o a una avería del automatismo, es necesario actuar en el dispositivo de desbloqueo (sólo para S450H CBAC).

1) Levante la tapa de protección (Fig. 18, ref. ①) e introduzca la llave específica suministrada en la cerradura (Fig. 18, ref. ②).

2) Gire la llave 90° hacia la derecha para abrir la protección y levantarla.

3) Gire la rueda de desbloqueo (Fig. 18, ref. ③), hacia la izquierda, hasta el bloque.

4) Realice la maniobra de apertura o cierre de la hoja manualmente.

Para restablecer el funcionamiento normal del automatismo, realice las operaciones descritas anteriormente con la secuencia contraria.

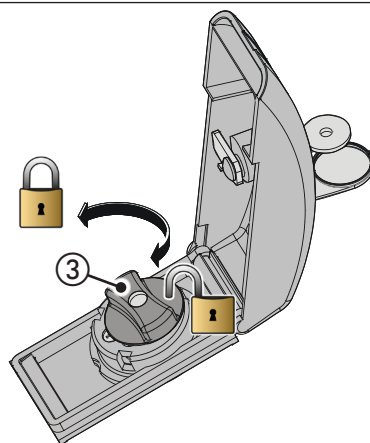
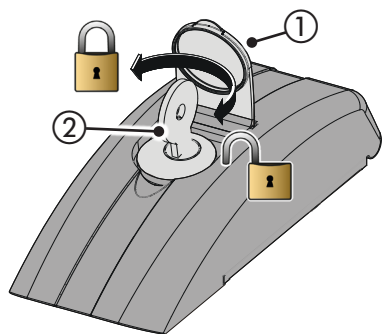


Fig. 18

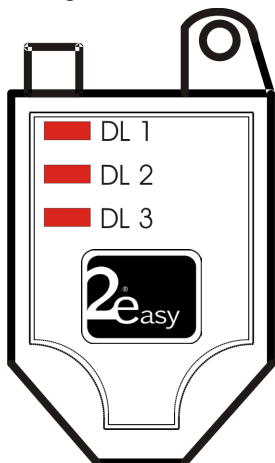
5 CABLEADO ELÉCTRICO ENCODER "2easy bus"

El operador S450H tiene un sistema de encoder de tecnología "2easy bus", el cableado de los dos cables del encoder determina qué hoja se asocia al encoder (hoja 1 - encoder 1; hoja 2 - encoder 2).

LOS CABLES DEL ENCODER DEBEN ESTAR CONECTADOS AL CONECTOR "2easy bus" DEL EQUIPO ELECTRÓNICO.

Para obtener una comprobación de la asociación correcta **HOJA 1 - ENCODER 1 - MOTOR 1**, y **HOJA 2 - ENCODER 2 - MOTOR 2**, es necesario tomar como referencia los LED presentes en los encoder, como se describe en la Tabla 2 y las figuras 19 - 20 - 21.

Para invertir la asociación hoja-encoder, basta con cambiar la polaridad del encoder, intercambiando sus dos cables, hasta que se obtenga el encendido correcto de los LED.



 Los LED del encoder también son visibles con el cárter de protección de la abrazadera trasera introducido

DL 1: debe estar siempre encendido como garantía de una conexión correcta entre el encoder y la tarjeta.

DL 2: indica la hoja en la que está montado el encoder.

El encoder montado en la hoja 1 tendrá el LED DL 2 encendido.

El encoder montado en la hoja 2 tendrá el LED DL 2 apagado.

DL 3: indica, con una intermitencia regular, la lectura de los impulsos durante el movimiento de la hoja. En estado de cancela parada de la hoja, DL 3 está apagado.

TABLA 2

LED	ENCENDIDO FIJO	INTERMITENTE	APAGADO
DL 1	Alimentación presente y BUS comunicando con la tarjeta	Alimentación presente pero BUS no comunicando (ej: error de cableado)	Alimentación y comunicación BUS ausentes (ej: conexión ausente o interrumpida)
DL 2	Encoder asociado a la hoja 1	/	Encoder asociado a la hoja 2
DL 3	/	Lectura de impulsos durante el movimiento de la hoja	Hoja no en movimiento

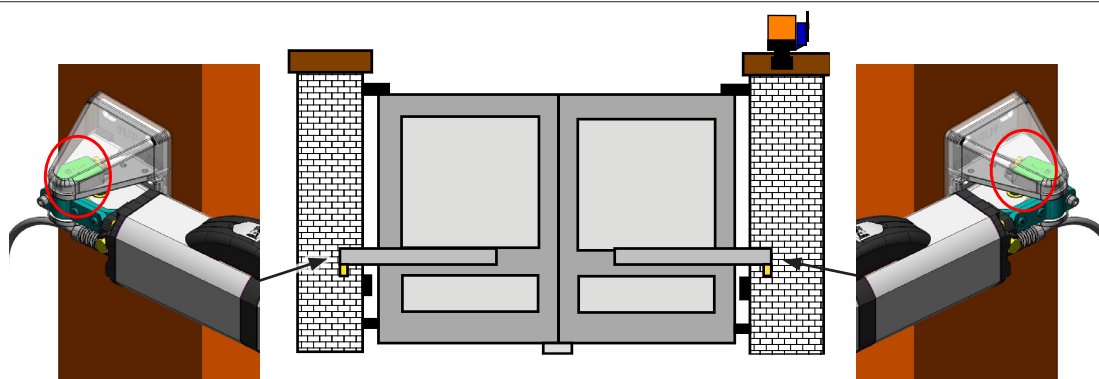


Fig. 19

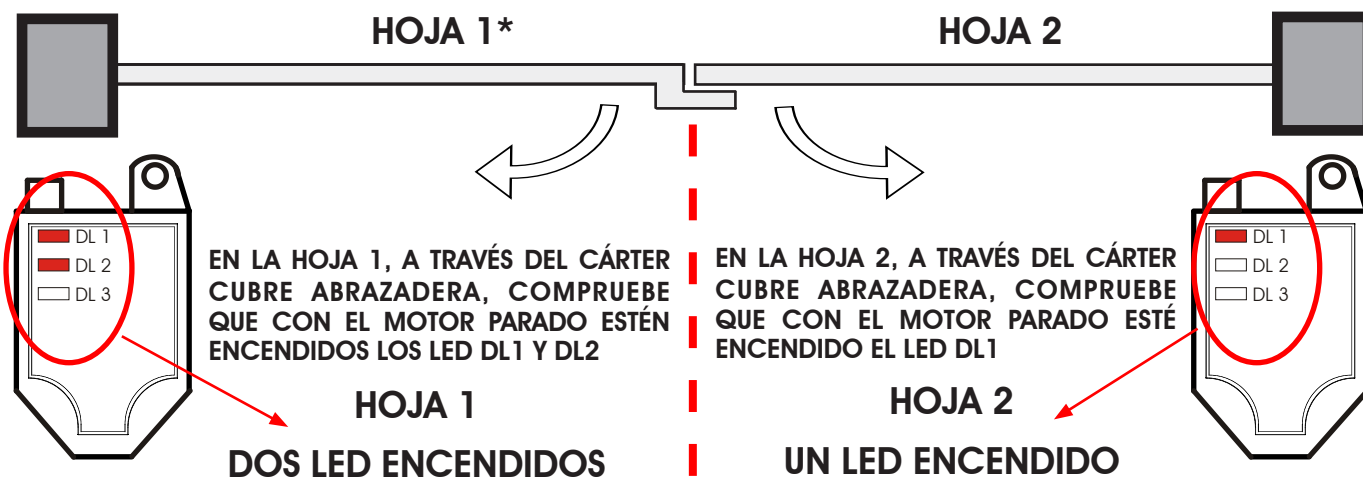


Fig. 20

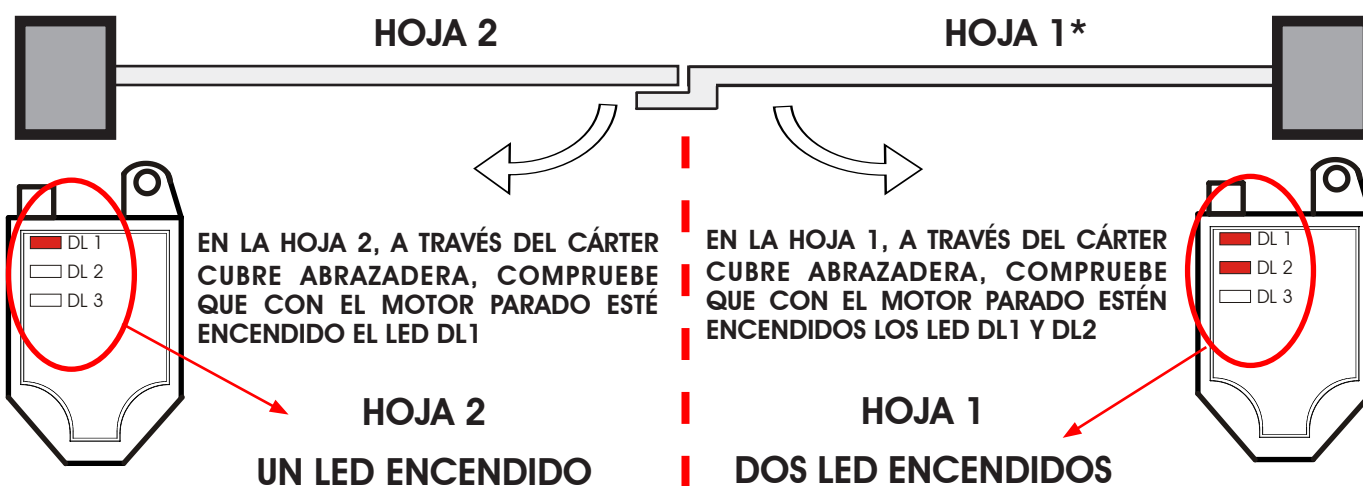


Fig. 21

* LA HOJA 1 ABRE PRIMERA Y CIERRA SEGUNDA. EN CASO DE QUE NO SE PRODUZCA EL SOLAPAMIENTO ENTRE LA HOJA 1 Y 2, SE PUEDE CONFIGURAR EN LA TARJETA ELECTRÓNICA, EN CASO DE QUE ESTÉ DISPONIBLE, EL RETARDO DE LA HOJA A CERO.

INVIRTIENDO LOS CABLES DEL ENCODER SE OBTIENE EL INTERCAMBIO ASOCIADO A LA HOJA 1 Y EL ENCODER ASOCIADO A LA HOJA 2, Y VICEVERSA (Véase el ejemplo de la Fig. 22)

INVERSIÓN CABLES DEL ENCODER

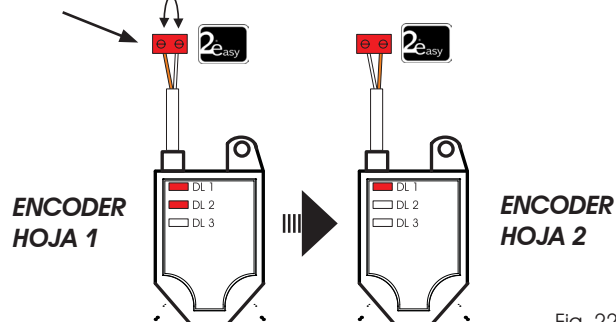
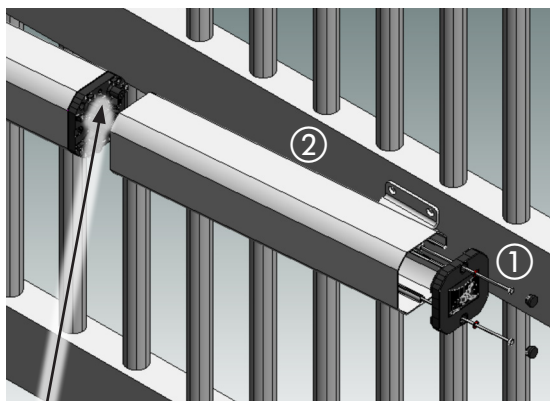


Fig. 22

6 OPERACIÓN DE PURGA

1. Desenrosque los tirantes (Fig. 23 ref. ①) y desmonte el cárter metálico de protección (Fig. 23 ref. ②).



Retire el tirante superior prestando mucha atención a dejar el anillo o-ring de estanqueidad en su alojamiento.

Fig.23

2. Retire el tornillo (Fig. 24 ref.④) del empalme anterior
3. Retire la articulación (Fig.24 ref.⑥) del vástago del operador (Fig. 24 ref. ⑦).

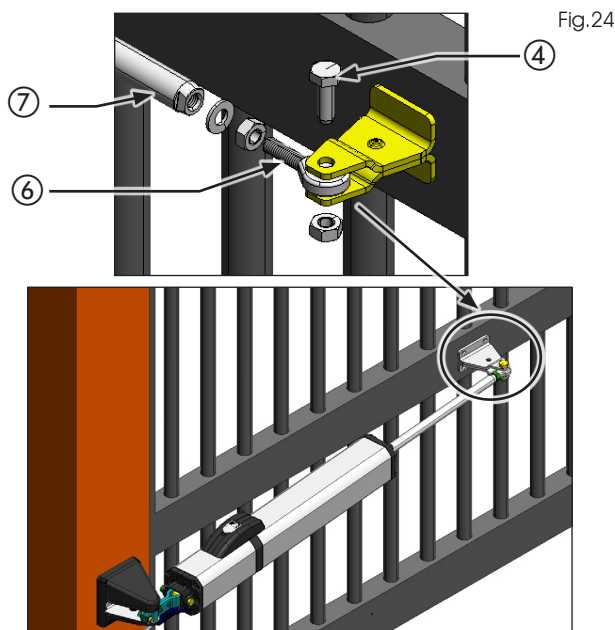


Fig.24

4. Retire todos los distanciadores, si estuvieran presentes (Fig. 25).

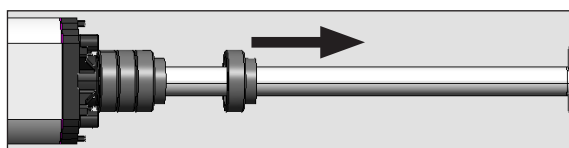
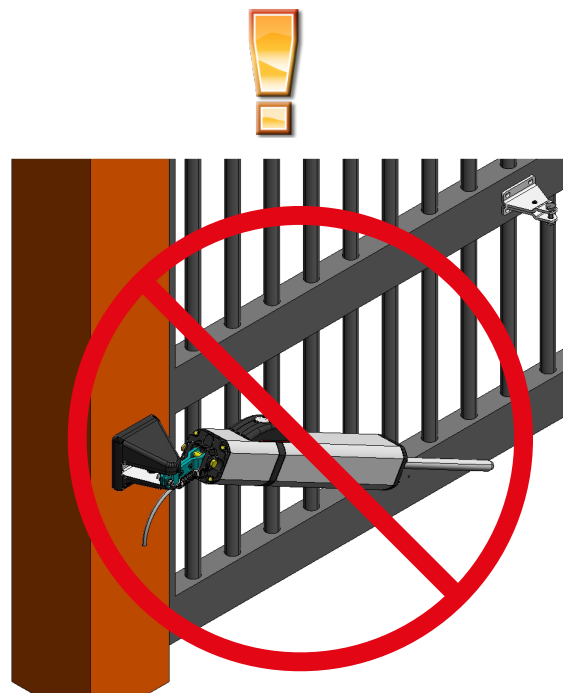


Fig.25



PARA EVITAR PÉRDIDAS DE ACEITE POR EL ORIFICIO DE PURGA, NO INCLINE HACIA ABAJO EL OPERADOR

Fig.26

5. Inclíne el operador lo máximo posible hacia arriba prestando atención a no forzar demasiado el empalme posterior

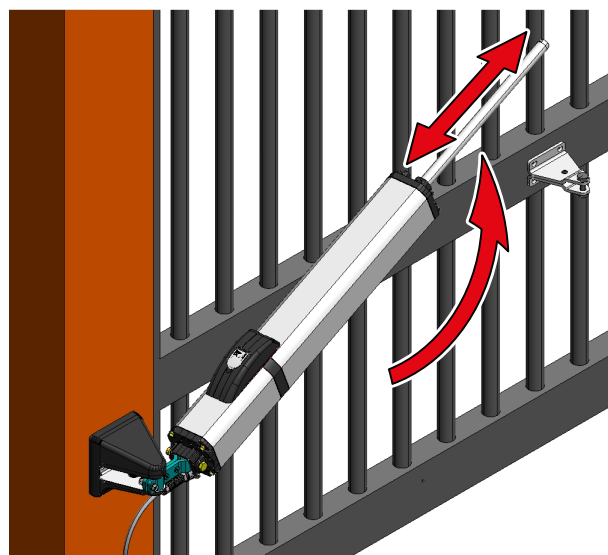


Fig.27

6. Alimente eléctricamente el operador y mueva repetidamente el vástago, hacia dentro y hacia fuera, por todo su recorrido, hasta obtener un movimiento fluido (Fig. 27).
7. Después de haber realizado la purga, repita en sentido contrario las operaciones descritas, para volver a montar las piezas.

AUTOMACIÓN S450H

GUÍA PARA EL USUARIO

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

La automatización S450H, si se instala y utiliza correctamente, garantiza un elevado grado de seguridad.

Algunas simples normas de comportamiento pueden evitar inconvenientes o accidentes:

- No transite entre las hojas cuando las mismas están en movimiento. Antes de transitar entre las hojas espere su completa apertura.
- No se detenga absolutamente entre las hojas.
- No se detenga y no permita que niños, personas u objetos estén detenidos cerca de la automatización, evitándolo todavía más durante el funcionamiento.
- Mantenga fuera del alcance de los niños radiomandos o cualquier otro generador de impulsos para evitar que la automatización pueda accionarse involuntariamente.
- No permita que los niños jueguen con la automatización.
- No obstaculice voluntariamente el movimiento de las hojas.
- Evite que ramas o arbustos interfieran con el movimiento de las hojas.
- Mantenga en buen estado y bien visibles los sistemas de señalización luminosa.
- No intente accionar manualmente las hojas si no están desbloqueadas.
- En caso de mal funcionamiento, desbloquee las hojas para permitir el acceso y espere a que personal técnico cualificado intervenga para solucionar el problema.
- Una vez preparado el funcionamiento manual, quite la alimentación eléctrica al equipo antes de reanudar el funcionamiento normal.
- No efectúe ninguna modificación en los componentes que formen parte del sistema de automatización.
- Absténgase de intentar reparar o de intervenir directamente, diríjase exclusivamente a personal cualificado.
- Haga verificar por lo menos semestralmente el buen funcionamiento de la automatización y de los dispositivos de seguridad por personal cualificado.

DESCRIPCIÓN

Las presentes instrucciones son válidas para los siguientes modelos: **S450H SB - S450H CBAC.**

El automatismo FAAC S450H para cancelas batientes está formado por un único bloque formado por una electrobomba y un pistón oleodinámico que transmite el movimiento a la hoja.

El modelo, que dispone de bloqueo hidráulico, puede automatizar hojas de hasta 2 metros y no requiere la instalación de cierres electrónicos, garantizando el bloqueo mecánico de la hoja cuando el motor no está en funcionamiento. El modelo sin bloqueo hidráulico requiere siempre uno o varios cierres electrónicos para garantizar el bloqueo mecánico de la hoja. **Los automatismos S450H se han diseñado y fabricado para automatizar cancelas batientes. Evite cualquier otra utilización.**

El funcionamiento de los operadores está gestionado por una centralita electrónica de mando, ubicada en un contenedor con un adecuado grado de protección a los agentes atmosféricos.

Las hojas normalmente están en posición de cierre.

Cuando la centralita electrónica recibe un mando de apertura mediante el radiomando o cualquier otro generador de impulso, acciona el aparato oleodinámico obteniendo así la rotación de las hojas, hasta la posición de apertura que permite el acceso.

Si se ha programado el funcionamiento automático, las hojas se cierran solas transcurrido el tiempo de pausa seleccionado.

Si se ha programado el funcionamiento semiautomático, es necesario enviar un segundo impulso para obtener el cierre.

Un impulso de stop (si estuviera previsto) detiene siempre el movimiento. Para conocer en detalle el comportamiento de la automatización en las diferentes lógicas de funcionamiento, consulte al Técnico instalador.

Las automatizaciones están equipadas con dispositivos de seguridad (fotocélulas) que impiden el movimiento de las hojas cuando un obstáculo se encuentra en la zona protegida por dichos dispositivos.

La automatización S450H dispone de serie de un dispositivo electrónico que, conectado a un oportuno equipo electrónico, detecta la presencia de un posible obstáculo e invierte la marcha de las hojas. La señalización luminosa indica el movimiento en acto de las hojas.

FUNCIONAMIENTO MANUAL



ADVERTENCIA: ANTES DE REALIZAR LAS OPERACIONES DE DESBLOQUEO O DE BLOQUEO, ASEGÚRESE DE QUE SE HA QUITADO LA TENSIÓN AL OPERADOR.



En los modelos S450H SB no está presente el desbloqueo, puesto que gracias a la especial configuración de la brida de distribución, no es necesario desbloquear el operador para mover manualmente la hoja.

DESBLOQUEO OLEODINÁMICO DEL OPERADOR

En caso de que sea necesario accionar manualmente la cancela debido a una falta de alimentación eléctrica o a una avería del automatismo, es necesario actuar en el dispositivo de desbloqueo.

- 1) Levante la tapa de protección (Fig.1, ref. ①) e introduzca la llave específica suministrada en la cerradura (Fig.1, ref. ②).
- 2) Gire la llave 90° hacia la derecha para abrir la protección y levantarla.
- 3) Gire la rueda de desbloqueo (Fig.1, ref. ③) hacia la izquierda, hasta el bloque.
- 4) Realice la maniobra de apertura o cierre de la hoja manualmente. Para restablecer el funcionamiento normal del automatismo, realice las operaciones descritas anteriormente con la secuencia contraria.

MANTENIMIENTO

Encargue a un técnico cualificado que compruebe semestralmente que el equipo funcione correctamente, prestando especial atención al funcionamiento de los dispositivos de seguridad y de desbloqueo, y que las bisagras de la cancela funcionen perfectamente.

También deberá comprobarse la cantidad de aceite en el depósito, **para reponer el nivel debe usarse exclusivamente ACEITE FAAC HP OIL.**

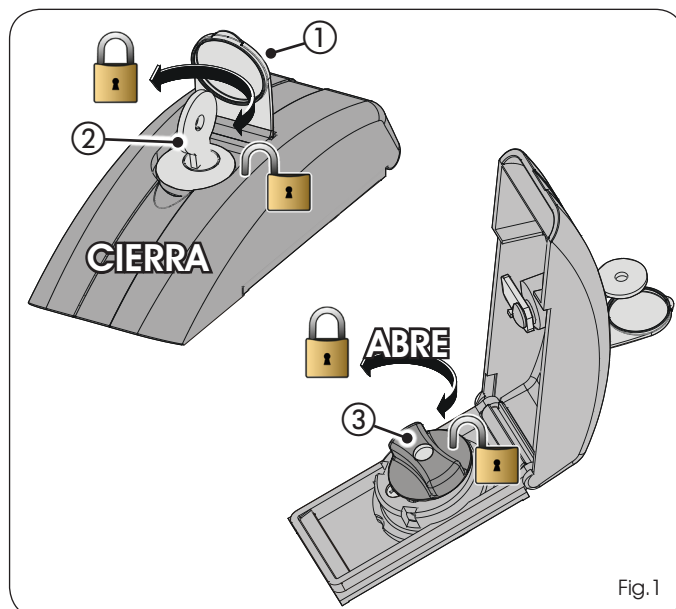


Fig.1

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

Datos equipo

Instalador	
Cliente	
Tipo de equipo	
N° de serie	
Fecha de instalación	
Activación	

Configuración del equipo

COMPONENTE	MODELO	N° DE SERIE
Operador		
Dispositivo de seguridad 1		
Dispositivo de seguridad 2		
Par de fotocélulas 1		
Par de fotocélulas 2		
Dispositivo de mando 1		
Dispositivo de mando 2		
Radiomando		
Destellador		

Indicación de los riesgos residuos y del uso impropio previsible

N°	Fecha	Descripción de la intervención	Firma
1			Técnico
			Cliente
2			Técnico
			Cliente
3			Técnico
			Cliente
4			Técnico
			Cliente
5			Técnico
			Cliente
6			Técnico
			Cliente
7			Técnico
			Cliente
8			Técnico
			Cliente
9			Técnico
			Cliente
10			Técnico
			Cliente



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724 - Fax +39 051 09 57 820
www.faac.it - www.faactechnologies.com



FR

Cet appareil
et ses accessoires
se recyclent

À DÉPOSER
EN MAGASIN



À DÉPOSER
EN DECHETERIE



OU



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !